

Planinitiativ

Forslag til plannavn	Detaljreguleringsplan Garnestangen, tilkomstvei
Bydel, gnr./bnr.	Arna, Gnr. 284, Bnr. 2

På vegne av Bergen Vann fremmes planinitiativ for detaljregulering for Garnestangen, tilkomstvei. Planinitiativet er utarbeidet av Asplan Viak AS.

Planinitiativet er justert etter oppstartsmøte med PBE, avholdt 21.09.2026.

Planområdet – dagens situasjon

Planavgrensning - historikk

Bakgrunnen for dette planinitiativet er at pågående planforslag for Garnes renseanlegg (planID 70340000), tidligere omfattet tilkomst via en ny vegtrasé fra Garnesvegen i sørøst. I vedtak 05.06.2025 ba Utvalg for miljø og byutvikling om at det i stedet skulle vurderes tilkomst i vest via eksisterende vegtrasé Garnestangen, med utvidelse av eksisterende jernbanekulvert eller etablering av ny kulvert ved siden av dagens. Som oppfølging av vedtaket ble det varslet utvidet planområde for denne tilkomstløsningen 03.07.2025.

Med bakgrunn i vedtak om å utrede tilkomst via Garnestangen, har det vært gjennomført en prosess med søknad om dispensasjon for tiltak i den eksisterende jernbanekulverten, som er forskriftsfredet. Det er nødvendig med tiltak på grunn av fremkommelighet for transport til det nye renseanlegget. Riksantikvaren har i brev datert 23.06.2026 gitt dispensasjon for demontering og utvidelse av eksisterende kulvert under Gamle Vossebanen.

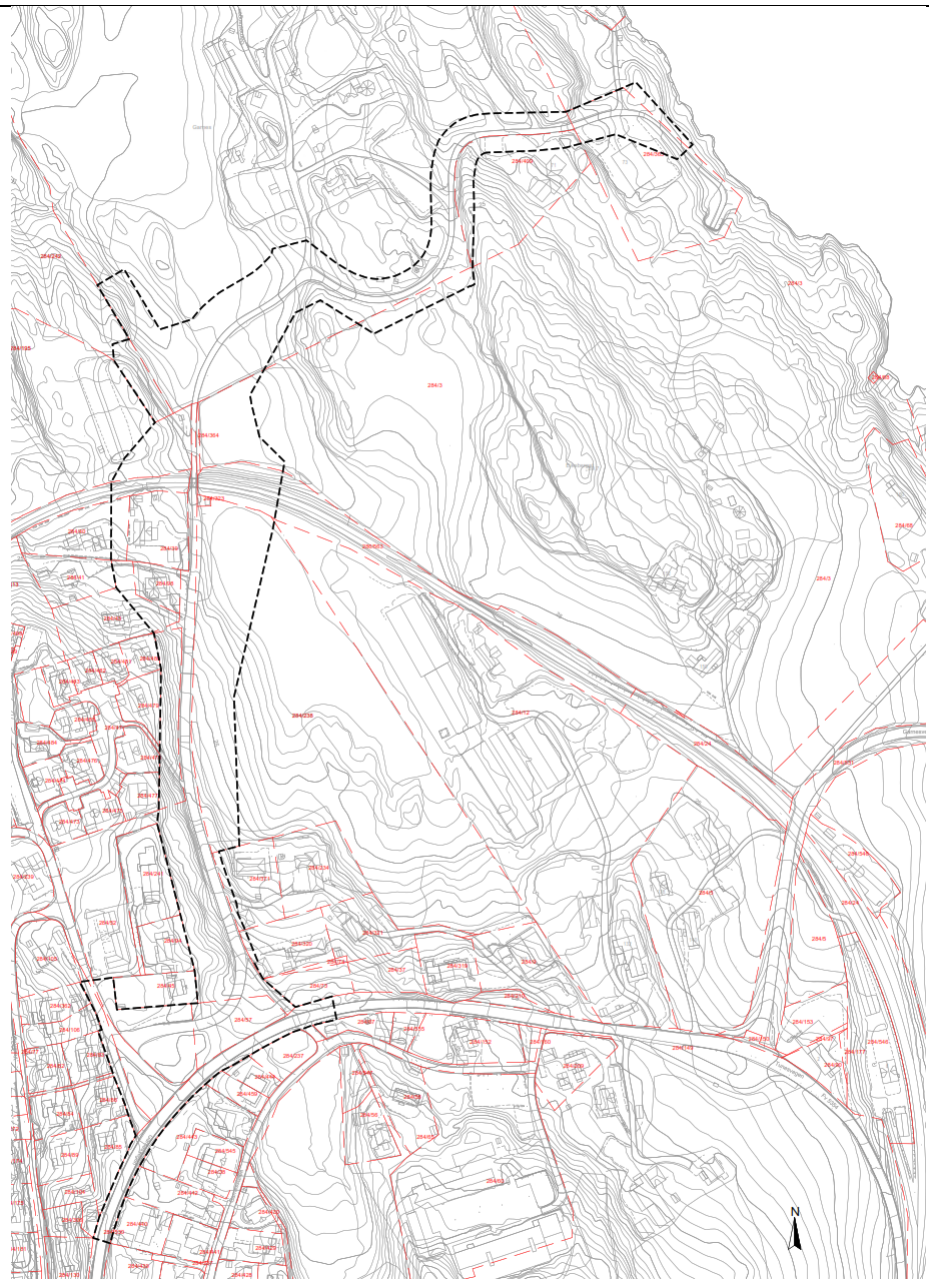
Det ble i møte med plan- og bygningsetaten (PBE) 02.07.2026 lagt til grunn at tilkomstvegen via Garnestangen skulle planlegges i en separat planprosess, samtidig som planID 70340000 ble innsnevret ved å ta ut den tidligere foreslåtte tilkomstvegen. Dette vil sikre behandling og vedtak av renseanleggplanen innen Statsforvalterens frist ved utgangen av året. I møtet deltok representanter fra PBE, tiltakshaver Bergen Vann, samt plankonsulent Asplan Viak. Etter møtet ble fremgangsmåte for de to planene bekreftet av PBE som videre prosess.

Planavgrensning for dette planinitiativet tar med seg vegstrekning, fra fv. 5354 og frem til renseanlegget. Det skal vurderes nødvendig oppgradering av Garnestangen og jernbanekulvert i Gamle Vossebanen skal demonteres og utvides. Det er behov for justering av vegstrekningen inn mot renseanlegget og ned mot sjøen til tunnelinnslag i fjell.

Forslag til planavgrensning omfatter hele strekningen av Garnestangen med sideareal, fra fv. 5354 i sør og frem til planlagt renseanlegg. Kulverten i Gamle Vossebanen ligger omtrent halvveis på vegstrekningen.

På strekket sør for kulverten varsles det en bredde som ivaretar helning av vegbanen ned mot kulvert, mulighet for flytting av vegen øst for dagens trasé og samtidig sikring av tilkomst for boligene nærmest kulverten.

Det kan bli aktuelt å snevre inn planområdet, når planforslaget er konkretisert.



Forslag til varslingsområde

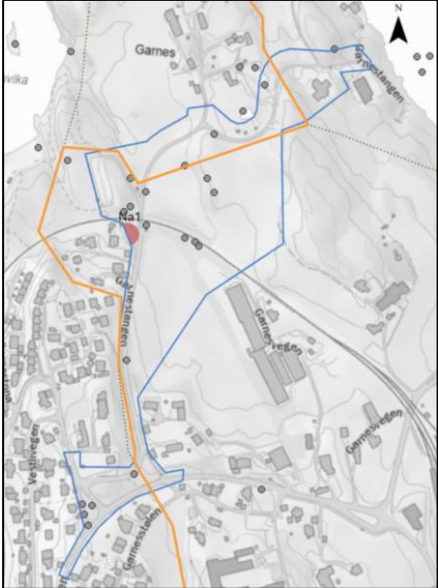
Beskrivelse av planområdet

Landskap: Garnestangen går gjennom det småkuperte platået nord på Garnes. Fra kryssområdet med fv. 5354 er det først en flat strekning og deretter helning i nordlig retning mot kulverten og skrånende terreng mot øst. Nord for kulverten flater terrenget noe ut, før det igjen stiger forbi gårdsbruk og bebyggelse og deretter skråner ned igjen mot sjøen.

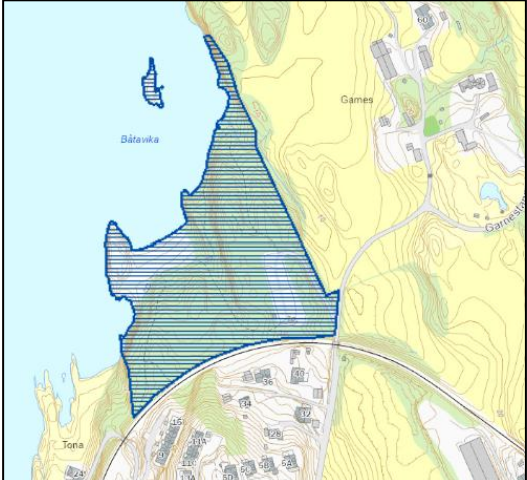
Bygninger og anlegg: Det er eneboliger ved kryssområdet ved fv. 5354 og langs vestsiden av Garnestangen frem til kulverten. Etter kulverten er det tilkomst og parkeringsplass for Garnes friluftsområde. Soltun Besøksgard og Garnestangen ungdomshjem ligger videre langs strekningen mot renseanlegget. Vegen ender ved dagens renseanlegg, der det også er en sideveg nordover til en fritidseiendom ved sjøen. I området ved kulverten står det en nettstasjon og en pumpestasjon.

Eksisterende kartlegginger

Kartlegginger av naturmangfold og kulturminner

	
Naturmangfold Det ble gjort foreløpige verdikartlegginger i forbindelse med varsling av utvidet planområde for planID 70340000 i 2025 (blå linje). Kartutsnittet viser uvalgt naturtype hul eik i en hage sørvest for kulverten (rød markering, også lagt inn i <i>Naturbase</i>), asketrær (grå sirkler) og korridor for landskapsøkologisk funksjonsområde/delvis intakt struktur som er vandringsområder for arter (oransje linje, jf. temakart Sammenhengende blågrønne strukturer (KPA 2018)). Det er ellers registrert en rekke rødlistede fuglearter innenfor og nord for området.	Kulturminner Kartutsnittet viser registrerte kulturminner i området. I tillegg til den gjennomgående fredete strekningen av Gamle Vossebanen med kulvert, er det også automatisk fredete kulturminner med sikringssoner. (Kilde: <i>Naturbase</i>) Etter varsling av utvidet planområde for planID 70340000 i 2025 gjennomførte Vestland fylkeskommune arkeologiske registreringer (november 2025 til april 2026). Det ble påvist ett nytt automatisk fredet kulturminne vest i området (nr. 1). I tillegg ble det påvist seks nye funnsteder med løsfunn fra steinalderen (stiplet omriss rundt punkt). Disse er ikke fredet. Kontrollregistreringer av allerede kjente kulturminner resulterte bl.a. i at steinalderboplassen ved parkeringsplassen i vest ble utvidet mot øst og denne delen av kulturminnet ligger dermed under parkeringsplassen. Samtidig ble boplassen innskrenket i sør (nr. 2). (Kilde: <i>Vestland fylkeskommune</i>) Vestland fylkeskommune har informert om at rapport fra registreringene vil foreligge i løpet av høst/vinter 2026/2027.

Kartlegging av friluftsområde og blågrønn struktur

	
Friluftslivsområde – statlig sikret Gamnes friluftslivsområde med badeplass har tilkomst og parkering nord for kulverten. (Kilde: AV-kartet)	Blågrønn struktur Langs deler av vegstrekningen viser Temakart for blågrønn struktur i KPA økologisk korridor for sammenhengende vegetasjonsbelte i bebygde områder, der dyr kan ferdes. (Kilde: Temakart KPA, Bergen kommune)

Trafikkmengde

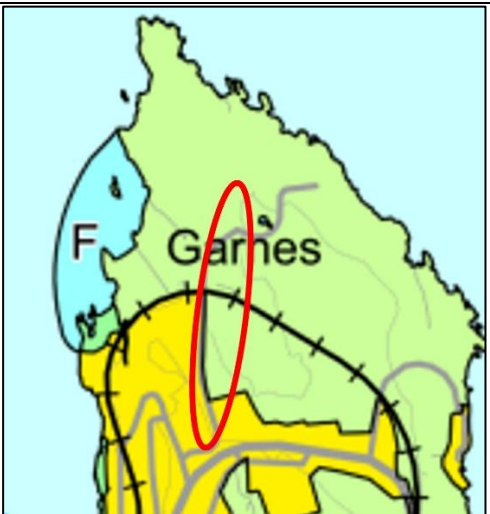
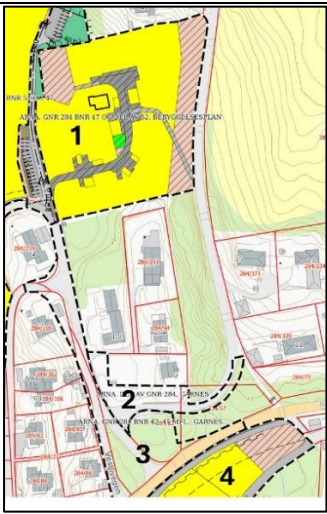
Fv. 5354 hadde i 2025 trafikkmengde ÅDT 1500 øst for kryss Garnestangen, og ÅDT 2400 vest for kryss Garnestangen, i retning Arna stasjon (jf. NVDB Vegkart, Statens vegvesen).

Overordnede planer og retningslinjer

Kommuneplanens arealdel (KPA2018), vedtatt 19.06.2019

Nord for jernbanelinjen er området avsatt til LNF i KPA med hensynssone for landskap – funksjonell strandsone. Sør for jernbanelinjen inngår deler av arealet i *Øvrig byggesone*. Jernbanesporet for Gamle Vossebanen er omfattet av hensynssone for kulturmiljø – historiske jernbanetraséer, og fv. 5354 har hensynssone for kulturmiljø - historiske vegfar. Se under t.v.

Det er ingen kommunedelplaner i nærheten.

 KPA2018, uten hensynssoner.	 Gjeldende reguleringsplaner.
--	---

Reguleringsplaner

Planområdet grenser til/overlapper følgende reguleringsplaner; se over t.h.

1. Arna. Gnr 284 bnr 47 og del av 52, Bebyggelsesplan (planID 15615000, ikrafttredelse 08.12.1998)
2. Arna. Del av gnr 284, Garnes (planID 3010003, ikrafttredelse 12.05.1981)
3. Arna. Gnr 284 bnr 42, 45 mfl., Garnes (planID 3010000, ikrafttredelse 21.09.1973)
4. Arna. Gnr 284 bnr 38 og 237, Garnes (planID 4145000, ikrafttredelse 07.04.1988)

Reguleringsplanen for Garnes renseanlegg (planID 70340000) er under arbeid i nordøst ved sjøen og forventes vedtatt innen utgangen av 2026.

Planinitiativet

Formål

Hovedformål i planen vil være vegformål med nødvendig sideareal og avkjørsler. Ved kulverten vil det bli vurdert behov for regulering i ulike vertikalnivå. Det er også aktuelt at pumpestasjon og trafo kan bli avsatt til egne formål.

Planlagt bebyggelse og anlegg

Det primære anlegget vil være kulverten, og i tillegg er det aktuelt å flytte/bygge ny trafo. Hvorvidt pumpestasjonen blir påvirket, vil bli vurdert i prosessen.

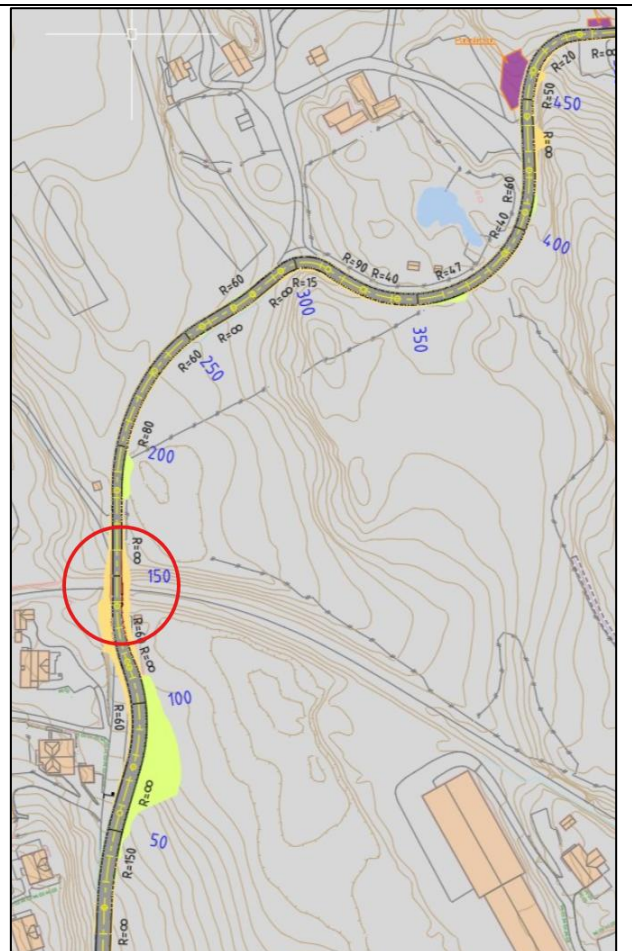
Utsnitt av foreløpig veglinje med område for kulvert markert. Vegen må senkes gjennom kulverten, for å oppnå nødvendig frihøyde. Sør for kulvert kan vegen bli forskjøvet med en kurve mot øst, for tilpasning av tilkomst for boligene nærmest kulverten.

Vegen prosjekteres for vogntog, som vil være dimensjonerende kjøretøy til renseanlegget.

Tidlige vurderinger tilsier vegklasse L2 (etter N100, Statens vegvesen), med mulig fravik på veggbredde, for å sikre tilkomst. Det vil være nødvendig å etablere enkelte møteplasser langs vegen.

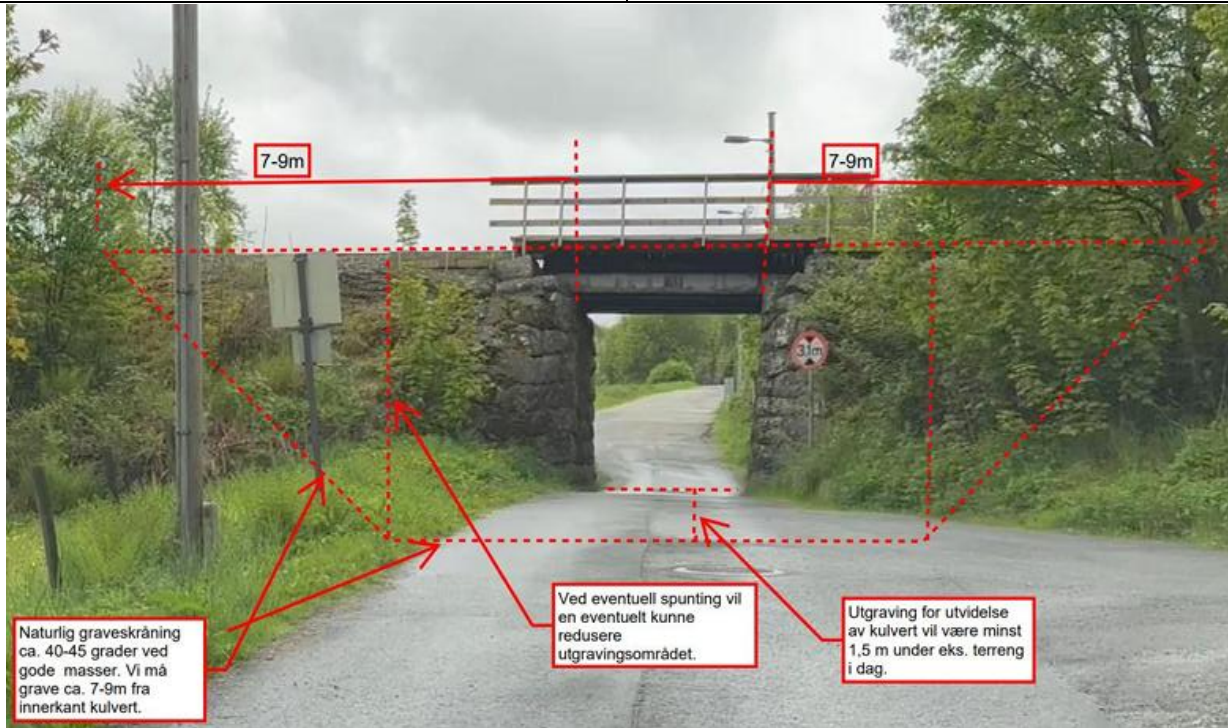
Garnestangen har i dag et fall på ca. 10% ned mot kulvert, og det vurderes et fall på opptil 12,5% for best mulig å kunne tilpasse seg omgivelser og avkjørsler.

Renseanlegget ligger utenfor billedkant i nordøst.



Føringer i dispensasjon

Under følger illustrasjoner som ble utarbeidet i forbindelse med søknad om dispensasjon for kulverten.

	
Dagens kulvert sett fra sør. Pumpestasjon i bakgrunnen.	Dagens kulvert sett fra nord
 Naturlig graveskråning ca. 40-45 grader ved gode masser. Vi må grave ca. 7-9m fra innerkant kulvert. Ved eventuell spunting vil en eventuelt kunne redusere utgravningsområdet. Utgraving for utvidelse av kulvert vil være minst 1,5 m under eks. terreng i dag.	
Skisse som illustrerer dimensjoner og omfang i ny situasjon, sett fra nord. Fra innerkant kulvert blir det behov for 7-9 m graveskråning på begge sider. Bredden på kulvert skal økes fra ca. 2,6 til 3,6 meter. Høyden skal økes fra ca. 3,4 til 4,5 meter. Økningen i høyde tas ved å senke vegen 1,5 meter gjennom kulvert, og med nødvending tilpasning av vegstigning på begge sider av kulvert. (Kilde: Søknad om dispensasjon fra fredning av Gamle Vossebanen gjennom deler av Garnes, Asplan Viak 28.10.2025)	

Riksantikvaren sin dispensasjon for demontering og utvidelse av eksisterende kulvert under Gamle Vossebanen er basert på mål og tegninger i søknaden. Det er gitt dispensasjon på følgende vilkår:

- Kulverten skal gjenoppføres med en utforming så lik dagens kulvert som mulig.
- Dersom det vurderes som nødvendig, tillates det bruk av betongfundamenter ved gjenoppbygging av kulverten.
- Eksisterende tørmur skal bygges opp igjen på tradisjonelt vis, som en forblending utenpå et eventuelt betongfundament. I den grad det er mulig skal all stein gjenbrukes. Der ny stein må legges til, skal steinen være av samme type naturstein som den originale.
- Den økte dybden på kulverten skal være lesbar som en nyere endring, uten å komme i kontrast med eksisterende materialbruk. Dette kan for eksempel synliggjøres som en endring i leggemønster i steinforblendingen på den nederste delen av kulverten.
- Arbeidet med demontering og remontering av tørmur skal gjennomføres av kvalifiserte fagpersoner som har antikvarisk og håndverksfaglig kompetanse på tørmur.
- Fylkeskommunen skal på forhånd godkjenne kulvertens utforming og materialbruk før igangsetting av tiltaket.

Vilkårene skal følges opp gjennom planlegging, prosjektering og gjennomføring av tiltaket. Prosjektering av kulvert og nødvendig oppgradering av vegstrekning vil gå parallelt med planarbeidet.

Funksjonell og miljømessig kvalitet

Miljøet rundt kulverten som kulturminne blir endret, og samtidig tilpasset ny situasjon. Tiltaket medfører en forbedring for brukerne av vegen

Tilpasning til landskap og omgivelser

Situasjonen rundt kulvert med skråninger og vegetasjon langs jernbanefyllingen vil bli bearbeidet og tilpasset, slik at omgivelsene blir mest mulig som før.

Forhold til overordnede føringer

Det forventes ikke at tiltaket vil medføre endring av forholdet til overordnede føringer.

Risiko og sårbarhet

Området ligger under marin grense, hvor kvikkleire kan opptre (jf. NVE sitt aktsomhetskart for marin leire). Områdestabilitet må vurderes iht. NVEs veileder 1/2019.

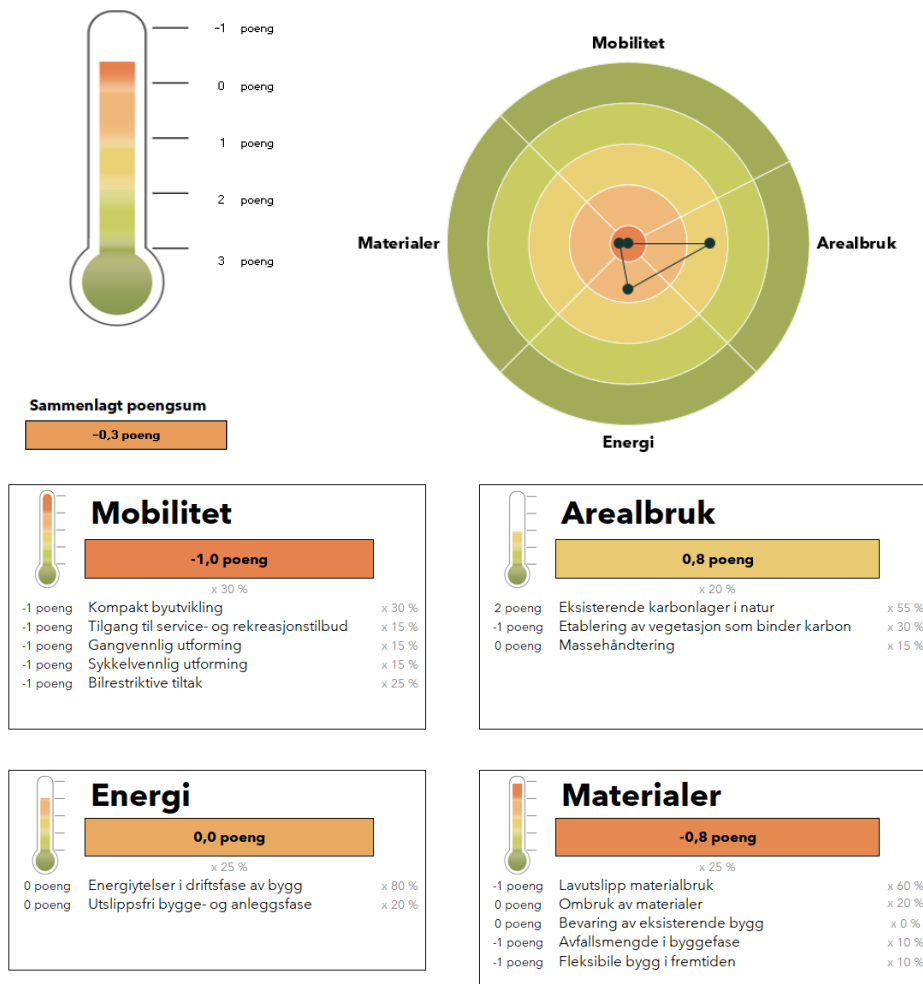
Trafikksikkerhet for myke trafikanter vil bli vurdert i forbindelse med planarbeidet.

Målsetting om klimareduserende tiltak

Jf. § 18 er det krav om klimagassberegninger bl.a. ved vesentlige naturinngrep. Formålet er blant annet å gi et grunnlag for å gjøre gode klimavurderinger. I forbindelse med planinitiativ skal det fastsettes klimaambisjoner ved hjelp av *Klimanorm Bergen*.

Det er fylt ut klimanorm for planområdet, med de forutsetningene som nå er kjent. Klimanormen skal være et levende verktøy som oppdateres gjennom planprosessen.

Resultater



Utsnitt av resultater fra mal for klimanorm.

Virkninger av planinitiativet

Planområdet som reguleres har allerede en etablert trafikkert veg på hele strekningen. Det skal ikke knyttes nye formål til vegutbedringen; det er kun det nye renseanlegget som får en endring i trafikktype sammenlignet med dagens renseanlegg. Selv om noen interesser berøres, så vurderes virkningene generelt til å være begrenset ved ferdig oppgradert veg. Virkninger knytter seg først og fremst til anleggsfasen.

Landskap, omgivelser og strøkskarakter

Omgivelsene vurderes ikke til å bli vesentlig påvirket av ferdig tiltak. Tilkomst til eiendommene nærmest kulverten kan bli justert og eventuelt lagt noe om. Dette blir vurdert nærmere i planarbeidet

Landbruksareal kan bli noe påvirket av vegjustering, spesielt sør for kulverten der det kan bli en ny kurve på vegen for å ta opp stigning. Det kan bli aktuelt med tilsåing/tilbakeføring. Dette blir vurdert nærmere i planarbeidet. En tidlig vurdering tilsier at det vil være hensiktsmessig å etablere slake skråninger mot

øst som er mulig å drifte ifm. jordbruksarealet, fremfor å etablere murer og rekkverk, som i større grad vil oppleves som et fremmedelement i landskapet og som kan være ulempe for jordbruksdriften.

Nettstasjon like sør for kulverten og pumpehuset ved tilkomst til parkeringsplassen nord for kulverten kan begge bli påvirket av tiltaket. Dette blir vurdert nærmere i planarbeidet.

Fjernvirkning

Senking av vegen gjennom kulverten og utvidelse av kulvertåpningen vil medføre lokale visuelle endringer langs Garnestangen. Fjernvirkning vurderes ikke til å bli vesentlig påvirket av ferdig tiltak, da jernbanelinjen vil ligge på samme nivå som dagens, og jernbanefyllingen i hovedsak vil beholde dagens utforming.

Økt trafikk og støy

Det blir økt trafikk og støy, primært i anleggsfasen. Ved ferdig tiltak blir det større kjøretøy som bruker vegen enn det er i dag. Dimensjonerende kjøretøy for nytt renseanlegg er vogntog, i form av kjemikaliebil som skal ha sporadisk tilgang til det nye anlegget. Ut over dette forventes det ikke vesentlig endring i forhold til dagens trafikksituasjon.

Tilkomst til eiendommene nord for kulverten blir bedre med en utvidet kulvert og oppgradert veg. Dette gjelder spesielt for Soltun Besøksgård og Garnestangen ungdomshjem. Fremkommelighet for nyttetransport til gården blir forbedret, og det vil bli bedre tilkomst for utrykningskjøretøy enn det er i dag.

Ved enden av kommunal vegstrekning i krysset mot parkeringsplassen til Garnes friluftslivsområde vil det bli vurdert om det er behov for snumulighet for liten lastebil. I dag er det ikke tilrettelagt for dette. En eventuell oppgradering vil også være en fordel på dager med mye trafikk/parkering til området.

Blågrønne strukturer og naturmangfold

Vegetasjonsbeltet langs vegstrekningen kan bli noe berørt i form av sideareal der vegbanen justeres, men dette forventes å skje i et begrenset omfang. Blågrønne strukturer vurderes ikke til å bli vesentlig påvirket av ferdig tiltak.

Friluftsliv

Når ny kulvert er etablert, vil tilkomst og parkering til friluftsområdet bli som før. Friluftsliv vurderes ikke til å bli vesentlig påvirket av ferdig tiltak.

Kulturmiljø

Kulverten får en større påvirkning på grunn av tiltaket, jf. vurderinger under avsnitt *Vurdering av behov for konsekvensutredning*. Øvrige kulturminner vurderes ikke til å bli vesentlig påvirket av tiltaket.

Barn og unges interesser

Arealer brukt spesifikt av barn blir ikke direkte berørt av tiltaket. Det som er mest aktuelt å vurdere for barn/unge er derfor påvirkningen fra selve vegen i forhold til kryssing og ferdsel langs veg. Enkelte boliger har avkjørsel direkte til Garnestangen. De fleste boligene i nærområdet har tilkomst via andre veger (Vestlivegen m.fl.). Det er en snarveg fra boligfelt i vest og ned mot Garnestangen sør for kulverten. Nord for kulverten er det tilkomst til friluftslivsområdet, gården lenger nord og ungdomshjemmet. Ny kulvert og oppgradert veg vil gjøre sikt og ferdsel bedre for myke trafikanter; også barn/unge. Barn og unges interesser vurderes derfor ikke til å bli vesentlig påvirket av ferdig tiltak. Trafikksikkerhet langs Garnestangen skal vurderes i forbindelse med planarbeidet.

Vurdering av behov for konsekvensutredning (KU)

Selv om det er innvilget dispensasjon for inngrep i et forskriftsfredet kulturminne, så vil likevel ikke KU-plikten utgå i forhold til det gjeldende kulturminnet. Det styres av ulike formål og lovverk. Reglene for KU styres av plan- og bygningsloven og den tilhørende KU-forskriften. Dispensasjonen vurderer om inngrepet kan aksepteres i forhold til kulturminnelovens verneformål.

Planen og tiltaket er vurdert opp mot kap. 2, §§ 6 – 8, og kap. 3, § 10.

Vurdering av § 6

§ 6. Planer og tiltak som alltid skal konsekvensutredes og ha planprogram eller melding

Følgende planer og tiltak skal alltid konsekvensutredes og ha planprogram eller melding:

- a. kommuneplanens arealdel etter §11-5 og regionale planer etter plan- og bygningsloven § 8-1, kommunedelplaner etter § 11-1 og områdereguleringer etter § 12-2 når planene fastsetter rammer for tiltak etter vedlegg I og II.*
- b. reguleringsplaner etter plan- og bygningsloven for tiltak i vedlegg I. Unntatt fra dette er reguleringsplaner der det konkrete tiltaket er konsekvensutredet i en tidligere plan og der reguleringsplanen er i samsvar med denne tidligere planen.*
- c. tiltak i vedlegg I som behandles etter andre lover enn plan- og bygningsloven.*

Planen faller ikke inn under tiltak i vedlegg I, og vurderes ikke i forhold til § 6.

Vurdering av § 7:

§ 7. Planer og tiltak etter andre lover som alltid skal konsekvensutredes, men ikke ha melding

Følgende tiltak og planer etter andre lover skal alltid konsekvensutredes, men ikke ha melding:

- a. tiltak i vedlegg II som behandles etter energi-, vannressurs- eller vassdragsreguleringsloven*
- b. planer og programmer etter andre lover som fastsetter rammer for tiltak i vedlegg I og II og som vedtas av et departement.*

Planen utarbeides etter plan- og bygningsloven, og faller ikke inn under tiltak som omfattes av § 7.

Vurdering av § 8:

§ 8. Planer og tiltak som skal konsekvensutredes hvis de kan få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn

Følgende planer og tiltak skal konsekvensutredes hvis de kan få vesentlige virkninger etter § 10, men ikke ha planprogram eller melding:

- a. reguleringsplaner for tiltak i vedlegg II. Unntatt fra dette er reguleringsplaner der det konkrete tiltaket er konsekvensutredet i en tidligere plan og der reguleringsplanen er i samsvar med denne tidligere planen*
- b. tiltak i vedlegg II som behandles etter en annen lov enn plan- og bygningsloven*

Det er aktuelt å vurdere planen i forhold til § 8a. Jf. vedlegg II nr. 10 e) i. Tiltaket omfatter ikke bygging av en ny veg, men oppgradering og begrenset utvidelse / justering av eksisterende vegtrasé der det er behov. Selv om planen generelt vurderes til å ha et begrenset omfang, så vil den medføre et større inngrep i et fredet kulturminne.

Vedlegg II	Planer og tiltak <i>Ansvarlig myndighet og lovverk</i>		Vurdering
	10 e) i	Bygging av veier <i>Planmyndigheten. Plan- og bygningsloven.</i>	Omfattes av § 8 Påvirkning medfører at § 10 slår inn.

Det er uavhengig av KU-kravet gjort en vurdering av om planen og tiltaket kan få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn etter §10.

Gjennom dispensasjonen gitt av Riksantikvaren er det tatt stilling til påvirkningen og inngrepet. Det foreligger ikke noe annet alternativ for vegfremføring til renseanlegget. Det vurderes ikke som aktuelt å utrede andre KU-tema i planarbeidet, jf. avsjekk nedenfor.

Med bakgrunn i disse forholdene vurderes det som mer hensiktsmessig å utarbeide en temarapport for kulturmiljø enn en KU. Rapporten vil bygge på KU-metodikken, og legge vekt på oppfølging av Riksantikvarens vedtak i detaljering, avbøtende tiltak, bestemmelser og beskrivelse av påvirkning på kulturmiljøet. Det vil bli lagt vekt på tett dialog med prosjekterende, utførende håndverkere og fylkeskommunen ved planlegging og gjennomføring.

Nedenfor er det gjort samlede vurderinger og avsjekk, også for øvrige egenskaper, lokalisering og påvirkning.

Vurdering av § 10:

<i>Egenskaper ved planen eller tiltaket (andre ledd)</i>	
<i>a) Størrelse, planområde og utforming</i>	Ikke aktuelt Vegtraséen vil ikke få et vesentlig større omfang enn dagens veg.
<i>b) Bruken av naturressurser, særlig arealer, jord, mineralressurser, vann og biologiske ressurser</i>	Ikke aktuelt Ny tilkomst vil i stor grad legges i eksisterende veg, med oppgradering av denne. Det forventes derfor ikke at dyrket mark m.m. berøres i vesentlig grad.
<i>c) Avfallsproduksjon og utslipp</i>	Ikke aktuelt Arbeidet med vegtilkomsten til renseanlegget medfører ikke vesentlig avfallsproduksjon eller utslipp.
<i>d) Risiko for alvorlige ulykker og/eller katastrofer</i>	Ikke aktuelt Det knytter seg ikke vesentlig risiko til tiltakene.

<i>Lokalisering og påvirkning på omgivelsene (tredje ledd)</i>	
a) Verneområder etter naturmangfoldloven kapittel V eller markaloven § 11, utvalgte naturtyper (naturmangfoldloven kapittel VI), prioriterte arter, vernede vassdrag, nasjonale laksefjorder og laksevassdrag,	Ikke aktuelt Planen vil medføre enn større påvirkning på den fredete jernbanekulverten under Gamle Vossebanen på Garnes. Dette tilsier i utgangspunktet at det gjennomføres KU for kulturmiljø. I denne plansaken vurderes det som mer hensiktsmessig å utarbeide en temarapport for kulturmiljø, jf. begrunnelse for dette under <i>Vurdering av § 8</i> ovenfor. Øvrige punkt er ikke aktuelle.

objekter, områder og kulturmiljø fredet etter kulturminneloven	
b) Truede arter eller naturtyper, verdifulle landskap, verdifulle kulturminner og kulturmiljøer, nasjonalt eller regionalt viktige mineralressurser, områder med stor betydning for samisk utmarksnæring og reindrift og områder som er særlig viktige for friluftsliv	Ikke aktuelt Med grunnlag i <i>Foreløpig forenklet verdivurdering for Garnes 16.10.2025, Asplan Viak</i> , vurderes det ikke som aktuelt å vurdere tiltaket i forhold til arter eller naturtyper. Det er heller ikke aktuelt med vurdering i forhold til landskapet. Øvrige punkt er ikke aktuelle.
c) Statlige planretningslinjer, statlige planbestemmelser eller regionale planbestemmelser gitt i medhold av plan- og bygningsloven av 27. juni 2008 eller rikspolitiske bestemmelser eller rikspolitiske retningslinjer gitt i medhold av plan- og bygningsloven av 14. juni 1985	Ikke aktuelt Det er ikke relevant å vurdere tiltaket i forhold til statlige planretningslinjer eller bestemmelser, eller regionale planbestemmelser. Det er heller ikke relevant med vurdering i forhold til rikspolitiske bestemmelser eller retningslinjer.
d) Større omdisponering av landbruks-, natur- og friluftsområder eller områder som er regulert til landbruk og som er av stor betydning for landbruksvirksomhet	Ikke aktuelt Planen legger ikke opp til vesentlig omdisponering av landbruks-, natur- og friluftsområder. Det forventes kun tilpasning av areal langs justert vegtrasé.
e) Økt belastning i områder der fastsatte miljøkvalitetsstandarder er overskredet	Ikke aktuelt Tiltakene kommer ikke i konflikt med miljøkvalitetsstandarder.
g) Vesentlig forurensning eller klimagassutslipp	Ikke aktuelt Det vurderes ikke å bli vesentlig forurensning eller klimagassutslipp som følge av vegtilkomsten. Det skal gjøres et klimagassregnskap i forbindelse med planarbeidet.
h) Risiko for alvorlige ulykker som en følge av naturfarer som ras, skred eller flom	Ikke aktuelt Det vurderes ikke å være fare for ulykker som følge av naturfarer. Områdestabilitet vil bli nærmere vurdert gjennom planprosessen, og eventuelle nødvendig avbøtende tiltak vil bli sikret.

Egenskaper ved virkningene (fjerde ledd)

I vurderingen av om planen eller tiltaket kan få vesentlige virkninger og følgelig skal konsekvensutredes, skal det ses hen til virkningenes intensitet og kompleksitet, sannsynlighet for at virkningene inntreffer og når de inntreffer, varighet, hyppighet og mulighet for å reversere eller begrense dem, om virkningene strekker seg over landegrensene, samt samlede virkninger av forslaget til plan eller tiltak og andre eksisterende, godkjente eller planlagte planer eller tiltak.

Ikke aktuelt

Det er ikke relevant å vurdere tiltaket ytterligere i forhold til § 10 fjerde ledd.

Oppsummering av KU-vurderinger

Det vurderes ikke som aktuelt å utarbeide konsekvensutredning for kulturmiljø, da det ikke foreligger noe annet alternativ for vegfremføring og det ikke er aktuelt å utrede andre KU-tema. Det vurderes som mer hensiktsmessig å utarbeide en temarapport for kulturmiljø.

Medvirkning

Offentlige høringsinstanser, grunneiere og naboer blir varslet på vanlig måte som ved varsling av utvidet planområde for renseanleggplanen i 2025.

Ettersom et omtrentlig tilsvarende område som det nå varsles oppstart for, ble varslet som utvidet planområde for renseanleggplanen i 2025, er tiltaket med tilkomst via Garnestangen trolig kjent i nærmiljøet generelt. Det tas ikke sikte på medvirkning ut over det som er nevnt ovenfor.

Når det gjelder offentlige instanser, så er BaneNOR og Vestland fylkeskommune sentrale i dialog omkring prosess og løsning for utvidelse av kulverten. Tiltakshaver og plankonsulent vil legge opp til et tett samarbeid med disse partene.

Ved anleggsgjennomføring for jernbanekulverten og vegtraséen for øvrig, vil det bli etablert et utvidet informasjonsopplegg til grunneiere og naboer, med varsling i forkant av tidspunkt/perioder for transport, graving, sprenging, midlertidig stenging av veg etc. Det vil bli nærmere planlagt hvordan dette spesifikt skal gjennomføres, som f.eks. via sms eller tilsvarende.

Vedlegg til planinitiativet

- Forslag til planavgrensning
 - PDF-format på basiskart
 - SOSI-format
- Forslag til fremdriftsplan
 - Fremdriftsplan datert 13.08.2026

Det blir ikke utarbeidet stedsanalyse i dette planarbeidet. Områder som ligger i sone 4 – øvrig byggesone i KPA har ikke krav om stedsanalyse. Jf. bestemmelsene til KPA § 8.3.