

Planinitiativ for reguleringsarbeider, ny gruvevirksomhet, VMS Exploration AS, Sulitjelma i Fauske kommune

Fagkyndig: Asplan Viak AS

Forslagsstiller: VMS Exploration AS

Utarbeidet: 11.12.2025

Innhold

A. Formål med planen	3
B. Planområdet og plangrense for regulering	3
C. Planlagt bebyggelse, anlegg og andre tiltak	5
D. Utviklingsfaser av gruve med tilhørende anlegg	9
E. Utbyggingsvolum og byggehøyder.....	9
F. Funksjonelle og miljømessige kvaliteter	9
G. Virkning og tilpasning til landskap og omgivelser	10
H. Forholdet til kommuneplan, eventuelle gjeldende reguleringsplaner og retningslinjer, og pågående planarbeid	10
I. Dokumentasjon av oppfyllelse av krav til leke- og uteoppholdsareal	11
J. Berørte interesser av planinitiativet.....	11
K. Samfunnssikkerhet.....	12
L. Trafikksikkerhet	12
M. Samarbeid og medvirkning.....	13
N. Vurderingen av behov for konsekvensutredninger.....	13
O. Ønsket fremdrift i planprosessen	14

A. Formål med planen

Formålet med planarbeidet er å legge til rette for ny gruvevirksomhet basert på VMS Exploration AS' (VMSE) omsøkte utvinningsrettigheter i Sulitjelma, Fauske kommune.

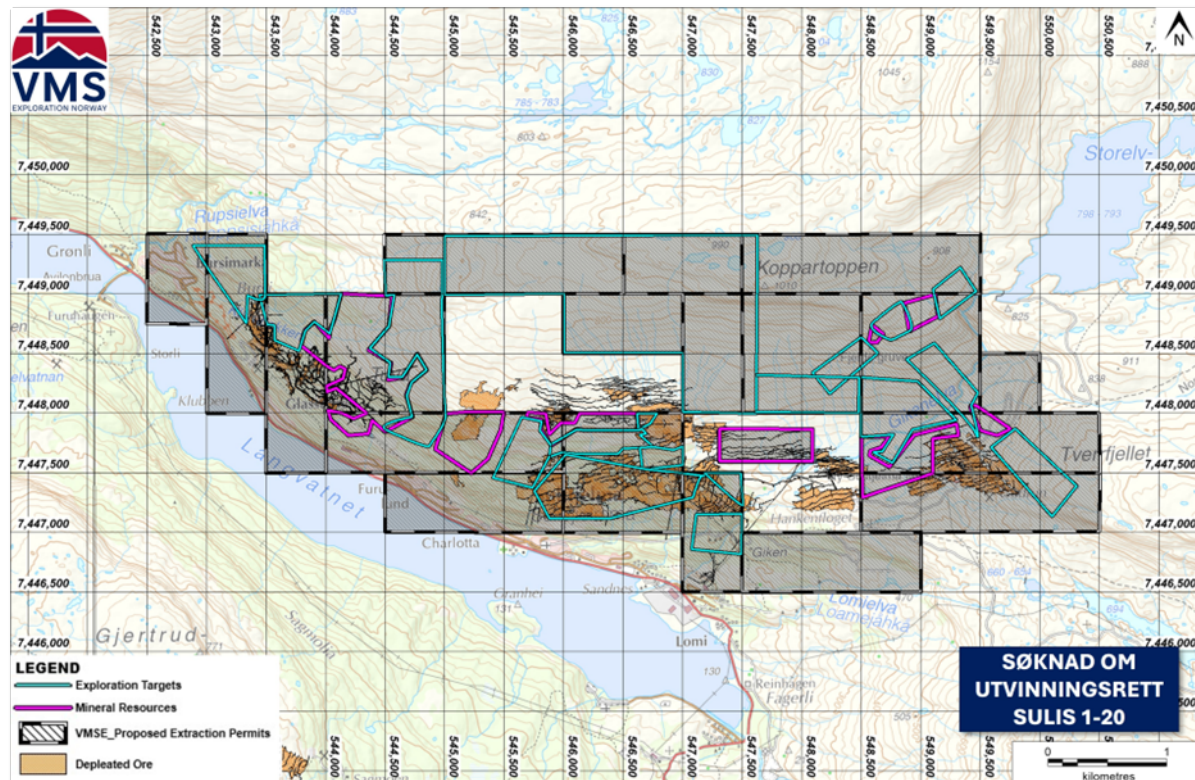
Planprosessen er nødvendig for å regulere arealer til gruveinnslag, prosessanlegg, transportløsninger, vann- og avfallsinfrastruktur og tekniske installasjoner, samt underjords gruvedrift.

B. Planområdet og plangrense for regulering

Bakgrunn

Sulitjelma har over 100 års gruvehistorie og var tidligere et av Norges viktigste kobber- og sinkproduserende områder. Driften opphørte i 1991. VMSE har siden 2022 gjennomført omfattende leteundersøkelser i området inkludert geofysikk, boringer og ressursmodelleringer. Arbeidet har resultert i betydelige påviste ressurser av malm i tilknytning til og forlengelse av områder for tidligere gruvedrift. Selskapet har gjennomført en mulighetsstudie som viser potensial for teknisk robust og økonomisk lønnsom produksjon av kobber, sink og edelmetaller fra forekomstene.

I oktober 2025 søkte selskapet Direktoratet for Mineralforvaltning om utvinningsrettigheter til forekomstene i Sulitjelma. Kartet under viser de omsøkte lisensområdene. Selskapet forbereder nå videre mulighetsstudier for prosjektet inkludert studier av tekniske konsepter og driftsmessige løsninger for gjenåpning av gruvedriften.



Figur 1: De omsøkte lisensområdene for utvinningsrettigheter.

Avgrensning under bakken

Planområdet under bakken omfatter de områder hvor VMSE har søkt om utvinningsrettigheter til i Sulitjelma-feltet i Fauske kommune (se figur 1). De omsøkte lisensområdene omfatter områder der bedriften har påvist ressurser i bakken. Avklaring knyttet til utvinningsrettighet antas å være behandlet av Direktoratet for Mineralforvaltning innen første kvartal 2026.

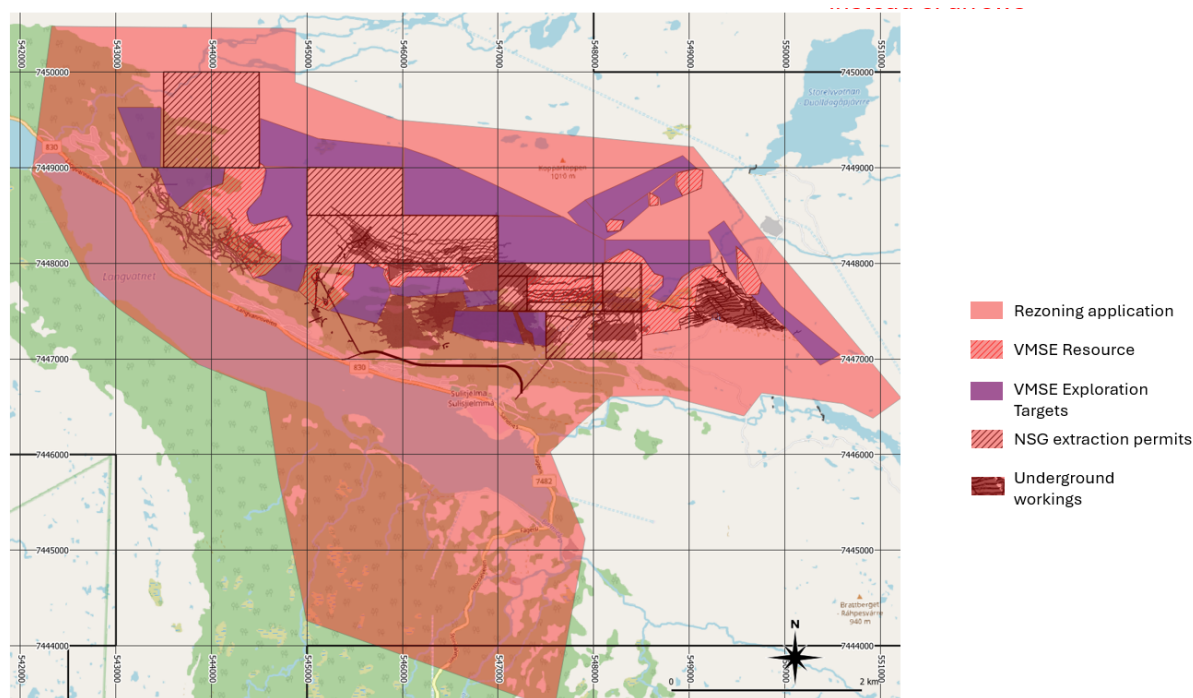
Innenfor områdene som VMSE ønsker utvinningsrettigheter til finnes det områder for utvinningsrettigheter som tilhører andre bedrifter. Det er ikke ønskelig å regulere disse områdene, med unntak av eksisterende tunneler som leder til gruvene hvor VMSE har søkt om utvinningsrettigheter.

Avgrensning på bakken

På bakken omfatter planområdet arealer for gruveåpninger, alle anlegg i dagsonen (herunder grovknuser, eventuelt transportbånd og deponi), samt tilhørende infrastruktur til gruvedriften.

Det er planlagt å etablere et flotasjonsanlegg hvor malmen skal oppredes til konsentrat av kobber og sink for transport og utskipning til smelteverk. Flotasjonsanlegget er tenkt anlagt på industriområdet Sandnes. VMSE vil ha behov for et begrenset areal av området som i dag er regulert til industriformål på Sandnes. Hvordan en detaljregulering løses i henhold til andre interesser i dette området må avklares.

Det legges opp til en størst mulig grad av tilbakefylling av restmasser i gamle og nye gruverom under gruvedriften. Det kan likevel være behov for å regulere et område for midlertidig og/eller permanent lagring av masser som det ikke er mulig å tilbakefylle. Alternativer på land og i vann kan være aktuelt å vurdere for lagring av gråberg og avgangsmasser fra prosessen. Deponiløsning må avklares gjennom reguleringen mht. arealbehov, plassering, håndtering av avrenning mm.



Figur 2: Reguleringsarbeidene vil foregå innenfor det markerte arealet. Endelig planavgrensning er ikke avgjort...:

Det understrekes at planområdet som vist i planinitiativet er større enn hva en endelig plan forventes å regulere. Dette er grunnet usikkerhet i plassering av tiltaket på bakken. Planområdet vil snevres inn gjennom planprosessen til kun å omfatte de arealer som er nødvendige.

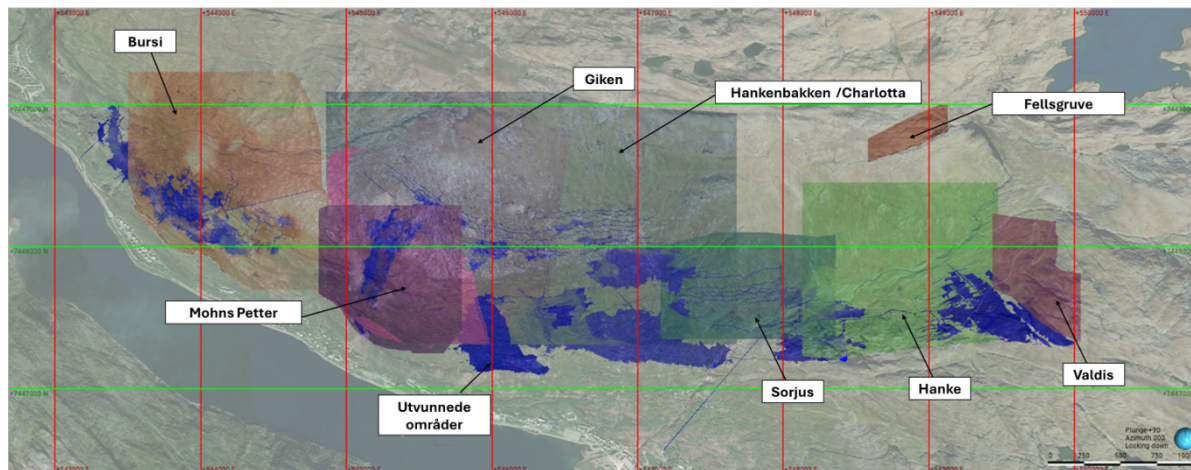
Det er ikke i prosjektets intensjon å erstatte gjeldende områderegulering ved Langvatnet, eller å regulere bestående bebyggelse i tettstedet Sulitjelma. Forslag til planvarslingsgrense ettersendes.

C. Planlagt bebyggelse, anlegg og andre tiltak

Ressursgrunnlaget

Prosjektområdet dekker flere historiske og nyere malmsoner nord for Langvatnet. Disse ligger innenfor et sammenhengende VMS-dominert (Volcanic Massive Sulphides) geologisk system, der kobbermineralisering opptrer i flere linser / soner. Mange av disse har tidligere vært drevet uttak på, men det står fortsatt betydelige ressurser igjen i fjellet.

VMSE har laget ressursmodeller som klassifiserer om lag 16 millioner tonn med ressurser innenfor området, og med indikasjoner (exploration targets) på betydelig mer malm i samme område. Ressursestimatene er gjort i henhold til JORC standarden av kvalifisert person Shawn Crispin (oktober 2025) og viser en gjennomsnittlig kobbergehalt på 1,17 %, samt varierende innhold av sink, sølv og gull. Valdisforekomsten representerer en nyopptaget forekomst og har spesielt høyt innhold av edelmetaller. Kartet under viser de ulike modellerte ressursene.



Gruvekonsept og driftsmodell

VMSE ønsker å anlegge en moderne underjordsgruve med et tydelig mål om å minimere arealinngrep, miljøpåvirkning og risiko. Gruvedriften er lagt opp til å foregå under bakken, og VMSE vil gjenbruke betydelige deler av eksisterende infrastruktur fra tidligere drift (1887–1991) der dette er teknisk og sikkerhetsmessig forsvarlig. Dette omfatter blant annet eldre stoller (horisontale gruveganger med åpning i dagen), transportnivåer, ventilasjonssystemer og enkelte transportlinjer.

Det planlegges gruvedrift med en kombinasjon av følgende metoder:

- Rom og Pillar (room and pillar), med tilbakefylling av prosessavgang for å stabilisere hengvegger og øke uttaket av mineralressurser.
- Trinnvis oppfylling (cut and fill), der prosessavgang brukes både for å stabilisere hengvegger og som underlag for videre gruvedrift.
- Langhullsdrift (sub-level stoping), med tilbakefylling av prosessavgang for å støtte opp hengvegger og forbedre total ressursutnyttelse.

Alle metodene bygger på en metodikk med tilbakefylling og gir mulighet for å tilbakeføre betydelige mengder restmasser i utvinnede gruverom. Tilbakefylling bidrar til å stabilisere bergrommene, redusere behovet for deponier og sikre maksimal ressursutnyttelse. Det reduserer også risiko for setninger, forbedrer sikkerhet og sikrer at prosjektet er i tråd med prinsipper om ressursøkonomi, sirkularitet og EUs CRMA-målsetninger (Critical Raw Materials Act).

For å tilbakefylle avgang i gruverom må det bygges et anlegg for å lage 'paste' bestående av avgangsmasser og sement og pumping av paste til hulrom i gruen. Det vil gjøres en nærmere vurdering av plassering av dette anlegget som del av reguleringsprosessen.

Deler av forekomstene ligger i dag under vann i gamle gruveområder. Det vil vurderes løsninger for å tømme områdene for vann og etablering av et vannrenseanlegg.

I tillegg til ny gruvedrift legger prosjektet vekt på å håndtere eksisterende forurensning i området, inkludert gamle gruveområder og historiske utslipp. Prosjektet legger dermed til rette for både ny industriell aktivitet og forbedring av dagens miljøtilstand.

Oppredningsverk på Sandnes

Det er ønskelig å anlegge et oppredningsanlegg på Sandnes industriområde, hvor det allerede er etablert industriell aktivitet. Prosessering av malm omfatter produksjon av høyverdige kobber og sinkprodukter og edelmetaller som gull, sølv og gallium. Prosessanlegget forventes å ha behov for om lag 2500 m² i tillegg kommer ytterligere arealbehov til infrastruktur og lagerplass.

Det forventes at anlegget vil omfatte:

- Knusing og maling: knusekrets og mølle
- Flotasjon: kretser for produksjon av kobber- og sinkkonsentrat
- Fortykning: fortykningstanker for separasjon av prosessvann og restmasser
- Avvanning og tørking: produksjon av ferdige konsentrater
- Konsentratlager: mellomlagring av konsentrater

Det vurderes å være plass til oppredningsanlegget innenfor eksisterende regulert industriområde. Beregnet energibehov er vurdert til å være i størrelsesorden 10-12 MW. Det vil også være behov for tilgang til ferskvann. Alternativer for ferskvannstilgang vurderes som del av prosjektet.

Anleggets design legger vekt på:

- kompakt utforming,
- energieffektiv drift,
- redusert støy og utslipp,
- høy grad av vannresirkulering

Adkomst og transport av malm fra gruve til prosessanlegg

Gruvedriften vil foregå på malmlinser i forskjellige deler av planområdet med relativt store avstander mellom forekomstene. Et viktig moment for driften er å sikre effektiv og sikker tilkomst til forekomstene og transportruter av malm fra gruveområdet til prosessanlegg på Sandnes.

Adkomst til gruen og transportruter for malm vil baseres på:

- gjenbruk av historiske tunneler der det er trygt og egnet,
- etablering av nye forbindelsesganger til identifiserte malmbeforekomster (inkludert Valdis),
- rehabilitering av utvalgt underjordisk infrastruktur,
- kontrollert senking av vannstand der det er nødvendig.

Planlagte arbeider omfatter:

- strukturell vurdering og stabilisering av historiske gruveområder,
- rehabilitering av eksisterende gruveganger,
- utvikling av nye tverrslag (crosscuts) mellom forekomstene,
- mekanisk oppgradering av ventilasjons- og dreneringssystemer.

Alt underjordisk anleggsarbeid vil være underlagt:

- godkjenning fra relevante myndigheter, og
- vilkår fastsatt gjennom reguleringsplan og konsesjonsbehandling.

Adkomsten er grovt delt inn i tre soner:

- **Øst-sonen** omfatter Valdis, Ny Sulitjelma, Hanke og rester av Charlotta. Denne sonen kan nås via eksisterende infrastruktur, inkludert Grunnstollen, Olavs Stoll, Giken Sulitjelma Stoll samt underjordiske gruveganger ved Charlotta, Ny Sulitjelma og Gudrun. Forekomstene er sammenkoblet, noe som muliggjør effektiv produksjonsplanlegging langs en sentral underjordisk adkomsttrute.
- **Sentral-sonen** inkluderer Sørjus, Charlotta Gap, Sture og potensielt Mons Petter. Adkomst kan skje via Grunnstollen, Olavs Stoll, Stolle 5, Stolle 6, underjordisk transportgang vest for Grunnstollen og Mons Petter Tverrslag.
- **Vest-sonen** omfatter Bursi og utvidelser i Mons Petter. Denne sonen kan nås via Rupsi Stoll, med transport videre til Sandnes via fylkesvei 830.

Det vil også gjøres en vurdering av hvor det er mest hensiktsmessig å plassere en primærknuser for grovknusing av malm. Det vil vurderes stasjonære og mobile løsninger og mulig plassering under jord.

Transport til kai og utskipping

Det skal transporteres metallkonsentrat fra oppredningsanlegget til kaianlegg for utskipping. Det legges til grunn at utskipping kan skje via Finneid kai, et etablert industriknutepunkt som Fauske kommune har søkt om midler til å oppgradere. Alternativ bruk av Bodø kai kan vurderes som alternativ løsning.

Basert på foreløpige produksjonsestimater forventes det årlig å produseres:

- ca. 45 000 tonn kobberkonsentrat
- ca. 5 000 tonn sinkkonsentrat

Konsentratene er planlagt å håndteres og transporteres i big-bags fra oppredningsanlegg til kai, som gir en fleksibel og støvredusert håndtering sammenlignet med bulklagring. Transport av konsentrat fra Sandnes til kaianlegget er tenkt gjort på lastebil på eksisterende veinett. Dette vil gi en trafikkmengde som kan planlegges og reguleres gjennom løsninger som reduserer trafikkbelastning i området.

På Finneid kai planlegges følgende:

- Lagringsområde for big-bags på kaiområdet.
- Omlasting til containere kan være en ønsket løsning
- Løft om bord i skip som utføres enten med skipets egen kran eller med kaiens løfteutstyr.
- Utskiping

Håndtering av avgangsmasser og restprodukter

VMSE planlegger maksimal bruk av tilbakefylling i gruen, og deponering over bakken vurderes dersom det er resterende volumer som ikke kan håndteres under jord.

Primærmetoden for deponering av avgangsmasser er tilbakefylling i underjordiske gruveområder. Mengden avgang som produseres vil imidlertid kunne overstige volumet som er tilgjengelig for tilbakefylling, og det vil derfor være behov for ekstra lagringskapasitet dette kan være snakk om en midlertidig og eller permanent deponiløsning på land eller i vann.

Løsninger som kan være aktuelle å vurdere for volumer som ikke kan tilbakefylles:

- Anlegge deler av uttaket som et begrenset dagbrudd hvor avgang kan tilbakefylles etter endt drift. Et alternativ kan være å utvinne lavholdig malm i Hanke-forekomsten, og bruke bruddet som deponivolum for avgang etter avsluttet drift. Dette forutsetter at gråberg fra dagbruddet kan lagres på grunnen i området.
- Anlegge et landdeponi for restmasser på sør- eller østsiden av Langvatnet.
- Deponere avgang i Langvatnet.

Deponiløsninger må utredes og avklares i reguleringsarbeidet når det gjelder arealbehov, plassering, håndtering av avrenning og synlighet.

D. Utviklingsfaser av gruve med tilhørende anlegg

VMSE har en ønsket fremdrift der gruvene er operative i fra første halvdel av 2029. Dette forutsetter at nødvendige tillatelser er gitt.

I første driftsfase planlegges malmuttak fra forekomstene Valdis, Bursi, Sorjus og Hanke. Disse ligger nord for Langvatnet og har direkte eller nærliggende tilknytning til eksisterende gruveåpninger og stollnivåer. For Valdis vurderes en svært kort ny tverrslagstunnel (30–40 meter) fra eksisterende åpninger ved Gudrun eller Ny Sulitjelma. Dette gir effektiv etablering uten vesentlige overflateinngrep. Alternative tunnelpåslag og mulige transportruter vil dokumenteres nærmere i planarbeidet.

Rekkefølgen for etablering av transportløsningene vil følge produksjonsplanen og ta utgangspunkt i tilgjengelig infrastruktur, geotekniske forhold og hvilke respektive soner som først tas i bruk. Førstefasen omfatter:

- Valdis – ny forekomst med svært kort avstand til eksisterende tunneler og rask etableringsmulighet
- Bursi – stor tonnasje, kjent geometri og tilgjengelig infrastruktur
- Sorjus – historisk forberedt, men ikke tidligere drevet
- Hanke – god kontinuitet og strategisk plassering mot øvrige

Senere faser vil inkludere:

- Charlotta Gap
- Mons Petter Extensions
- Fjeldsgruve

Ressursrekkefølgen vil oppdateres etter hvert som kjerneboring, geotekniske kartlegginger og tekniske studier videreføres.

E. Utbyggingsvolum og byggehøyder

Det er per nå ikke avklart totalt omfang av nødvendige bygg og anlegg i planområdet. Utbyggingsvolumer og byggehøyder er vurdert på overordnet nivå, anslagsvis kan det være behov for 5000 m² BRA og byggehøyde på om lag 12-15 m inkludert prosessanlegg, anlegg for vannrensing, kontorbygg, verksted og lager.

F. Funksjonelle og miljømessige kvaliteter

Detaljreguleringen vil gi klare rammer for hvor uttaket kan skje, hvor driftsteknisk infrastruktur skal plasseres og hvilke hensyn som må ivaretas i og rundt tiltaksområdet. Dette reduserer risikoen for arealkonflikter og miljøulemper, og sikrer mest mulig effektiv drift. Gjennom reguleringsprosessen vil konsekvensutredede temaer sikre at de riktige kravene stilles i planen, slik at man sikrer funksjonelle og miljømessige kvaliteter.

Prosjektet er strategisk viktig for Norge og Europa, ettersom kobber er definert som en strategisk ressurs under EUs Critical Raw Materials Act. Prosjektet vil kunne bidra til å

styrke forsyningssikkerheten av metaller som er avgjørende for energiomstillingen og grønn industriutvikling. Området har godt utviklet infrastruktur som blant annet veitilknytning, kraftforsyning, vann og avløp, industriområder og tunneler og sjakter etter tidligere gruvedrift, noe som gir betydelige fordeler ved eventuell gjenoppstart.

Det planlagte tiltaket legger opp til lokalsamfunnsmessige gevinster, da det blant annet vil innebære etablering av nye langsiktige arbeidsplasser og økt lokal verdiskapning. Dette er med på å bidra til å stabilisere og øke bosetningen i Sulitjelma. Ved å tiltrekke familier og fagpersonell vil prosjektet gi ringvirkninger og vekst i det lokale næringslivet.

G. Virkning og tilpasning til landskap og omgivelser

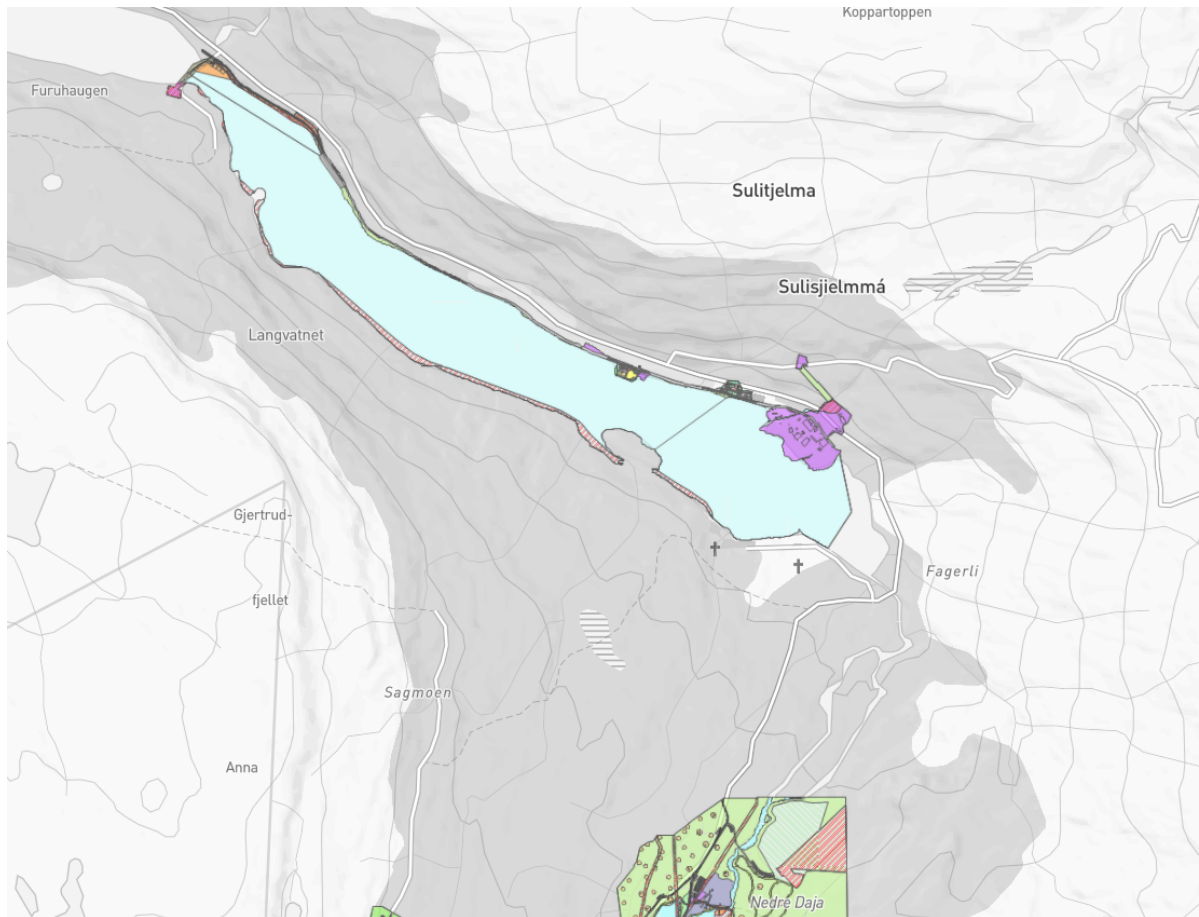
Transport av malm fra underjordsdriften til prosessanlegget på Sandnes vil vurderes ut fra miljøhensyn, sikkerhet, kostnader, driftseffektivitet og sameksistens med øvrige aktører i området. Målet er å benytte mest mulig av eksisterende tunnelsystemer for å redusere nye inngrep og ivareta landskap og lokalmiljø. De historiske gruvegangene vil måtte rehabiliteres for å møte dagens krav til sikkerhet, kapasitet og ventilasjon, og det kan også bli nødvendig å etablere enkelte nye tunnelpåslag eller transportløsninger i dagen der dette er hensiktsmessig. Mulige alternativer omfatter transport på lastebil, bruk av transportbånd, eller kombinasjoner av disse, og valget vil bli vurdert nærmere gjennom planarbeidet.

Det vil vektlegges en tilnærming til avgangshåndtering som er i tråd med beste praksis internasjonalt. Deponering av gråberg og avgang vil måtte tilfredsstille strenge kriterier for miljøbeskyttelse, geoteknisk stabilitet med mål om trinnvis tilbakeføring og rehabilitering. Ulike alternativer for håndtering av avgang og gråberg vil vurderes ettersom prosjektet utvikles videre.

Vannbehandling, sedimentkontroll og nullutslippsprinsipper vurderes nøye som del av KU-prosessen.

H. Forholdet til kommuneplan, eventuelle gjeldende reguleringsplaner og retningslinjer, og pågående planarbeid

Med bakgrunn i planområdets utstrekning omfattes området av både kommuneplanen, og reguleringsplaner. Det foreligger en områderegulering for Sulitjelma gruver innenfor planavgrensningen (planID 2015001).



Figur 3: Gjeldende reguleringsplaner i området.

Fauske kommune har signalisert at det forutsettes en samlet detaljregulering for industriområdet på Sandnes, der bedriftene i området samarbeider om utformingen og forvaltningen av området.

I. Dokumentasjon av oppfyllelse av krav til leke- og uteoppholdsareal

Det legges ikke opp til leke- og uteoppholdsareal ved det planlagte tiltaket.

J: Dokumentasjon og oppfyllelse av parkering (pkt. 4.4)

Parkering må vurderes nærmere i reguleringsprosessen, slik at det blir lagt opp til et hensiktsmessig antall plasser basert på virksomheten. Temaet er ikke vurdert på dette tidspunktet.

J. Berørte interesser av planinitiativet

- Fauske kommune
- Statsforvalteren i Nordland
- NVE
- Miljødirektoratet
- Direktoratet for mineralforvaltning
- Lokalsamfunnet i Sulitjelma
- Statskog
- Ballvatn reinbeitedistrikt

Listen er ikke uttømmende, og kommunen bes supplere listen til oppstartsmøtet.

K. Samfunnssikkerhet

Gjennom planprosessen vil det utarbeides en ROS-analyse for planforslaget iht. metodikk beskrevet i tråd med DSB sin veileder Samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging (DSB, april 2017) og etterkommer plan- og bygningslovens krav om ROS-analyser ved all planlegging (jf. plan- og bygningsloven §4-3).

ROS-analysen omhandler permanent driftsfase. Forhold i anleggsfase er regulert gjennom annet regelverk, blant annet byggherreforskriften, og det er forutsatt her at dette regelverket følges. Hendelser i anleggsfasen analyseres derfor ikke i denne ROS-analysen med mindre det kan gi virkninger etter anleggsfasen.

Følgende tema er innledningsvis vurdert som relevante:

- Trafikksikkerhet
- Støy-, støv- og luftforurensing
- Overvannshåndtering
- Ulike former for skred
- Flom
- Gruvesikkerhet

L. Trafikksikkerhet

Adkomst til gruvene er ikke avklart. Dette må vurderes nærmere i planprosessen.

Adkomst til prosessanlegget på Sandnes må vurderes helhetlig, uavhengig av valg av transportform fra gruva. Vurderingene omfatter blant annet kryssing av vei, bruk av det eksisterende veinettet, logistikkflyt og trafikksikkerhet. Dette er særlig viktig fordi Sandnes-området forventes å utvikles som en industriklynge der flere aktører vil operere parallelt, noe som krever god koordinering og hensiktsmessige transportløsninger.

Transport av ferdige metallkonsentrater fra prosessanlegget på Sandnes til utskipningskai er en sentral del av logistikkjeden for prosjektet. Det legges til grunn at utskipning vil skje via Finneid kai, et etablert industriknutepunkt som allerede er benyttet til industriell virksomhet og som Fauske kommune har søkt om midler til å oppgradere. Bruk av Bodø kai vil vurderes som alternativ løsning.

Etter flotasjonsprosessen vil konsentratet transporteres til kai på fv. 830. Volumet er begrenset, og det er ikke ventet at transporten i seg selv vil tilsa at det er behov for utbedringer på det offentlige veinettet. Den endelige transportløsningen ved kai vil vurderes som del av reguleringsplanen, inkludert alternativer, kapasitetsbehov og avbøtende tiltak.

M. Samarbeid og medvirkning

Prosjektet planlegges gjennomført i tett samarbeid med lokale myndigheter, interessegrupper og lokalsamfunn. Videre prosjektutvikling og tillatelsesprosesser vil følge gjeldende lovverk, herunder plan- og bygningsloven, naturmangfoldloven, forurensningsloven og mineralloven.

Tidligere i 2025 har det vært gjennomført folkemøte i Sulitjelma. I forbindelse med oppstart vil vi arrangere informasjonsmøter og eventuelt medvirkningsverksteder for å inkludere lokalbefolkning og andre interessenter i prosessen. Form og omfang av dette må avgjøres på et senere tidspunkt.

N. Vurderingen av behov for konsekvensutredninger

Planinitiativet er vurdert etter Forskrift om konsekvensutredning til å omfattes av § 6 bokstav b, Planer og tiltak som alltid skal konsekvensutredes og ha planprogram eller melding.

Bokstav b henviser til reguleringsplaner etter plan- og bygningsloven for tiltak i vedlegg I. Tiltaket omfattes av vedlegg I punkt 19, større uttak av mineralske råstoffer, definert som samlet uttak på mer enn 2 millioner m³ masse. Det planlegges for uttak av minst 10 millioner m³.

Det er vår vurdering at det er behov for konsekvensutredning med planprogram eller melding. Vi ser følgende utredningstema som sentrale:

- Naturmangfold
 - o På land
 - o I ferskvann
- Reindrift
- Forurensning
 - o På land
 - o I vann
 - o Luftforurensning
- Landskap
- Friluftsliv
- Naturressurser
- Estetikk/synlighet
- Kulturminner
- Nyere tids kulturminner - graveminner og samiske kulturminner
- Samfunnsmessige virkninger, herunder strategiske ressurser, lokalmiljø og regionale og nasjonale virkninger. Vi går også ut fra at denne ressursen vil ha internasjonal betydning.
- Trafikk, ventet lave trafikk tall, men må avklares

Planforslagets virkning ut over planområdet

Selv om det planlagte tiltaket gjennomføres innenfor det avgrensede planområdet, må det forventes at enkelte virkninger kan strekke seg ut over planavgrensningen. Dette både i form av fysiske miljøpåvirkninger og samfunnsmessige effekter. Disse forholdene understreker behovet for å utrede virkninger i influensområdet som del av den videre plan- og konsekvensutredningsprosessen.

O. Ønsket fremdrift i planprosessen

Det er ønskelig med en god og forutsigbar fremdrift for reguleringsprosessen. Siden noen utredningstemaer krever sesongbasert feltarbeid, er en første, ønsket milepæl for planprosessen at planprogrammet kan stadfestes av kommunen før sommeren 2026. Fremdriftsplan vil deretter avhenge av kompleksiteten i planprosjektet, og av omfang av utredningstemaer.